

**UCHWAŁA NR XXXIX/246/2013  
RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 30 października 2013 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 594, poz. 645), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 95 poz. 613, zm: Dz. U. z 2010 roku Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, Dz. U. z 2011 roku Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378) Rada Gminy Olszanka ustala co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych według załącznika Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/164/2012 Rady Gminy w Olszance z dnia 30 października 2012 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

§ 4. Realizację uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady

**Walenty Oliwa**

## 1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	572 zł	520 zł
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	728 zł	700 zł
powyżej 9 t i poniżej 12 t	780 zł	740 zł

## 2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 15 ton	dwie osie	850 zł	1092 zł
	trzy osie	884 zł	1144 zł
	cztery osie i więcej	1000 zł	1196 zł
15 ton i więcej, a mniej niż 23 tony	dwie osie	900 zł	1560 zł
	trzy osie	988 zł	1612 zł
	cztery osie i więcej	1144 zł	1664 zł
23 tony i więcej, a mniej niż 29 ton	dwie osie	1100 zł	1612 zł
	trzy osie	1400 zł	1924 zł
	cztery osie i więcej	1404 zł	2028 zł
29 ton i więcej	dwie osie	1196 zł	1664 zł
	trzy osie	1404 zł	1976 zł
	cztery osie i więcej	2028 zł	2860 zł

## 3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 3,5 t i poniżej 12 t	988 zł	1144 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 18 ton	dwie osie	988 zł	1300 zł
	trzy osie	1560 zł	2028 zł
18 ton i więcej, a mniej niż 31 ton	dwie osie	1196 zł	1716 zł
	trzy osie	1664 zł	2028 zł
31 ton i więcej do 36 ton włącznie	dwie osie	1716 zł	2236 zł
	trzy osie	1768 zł	2340 zł
powyżej 36 ton	dwie osie	1900 zł	2236 zł
	trzy osie	2132 zł	2912 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 7 t i poniżej 12 t	700 zł	600 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 25 ton	jedna oś	520 zł	728 zł
	dwie osie	600 zł	800 zł
	trzy osie	936 zł	1248 zł
25 ton i więcej do 36 ton włącznie	jedna oś	728 zł	936 zł
	dwie osie	1092 zł	1612 zł
	trzy osie	1144 zł	1664 zł
powyżej 36 ton, a mniej niż 38 ton	jedna oś	936 zł	1196 zł
	dwie osie	1144 zł	1612 zł
	trzy osie	1196 zł	1664 zł
38 ton i więcej	jedna oś	1248 zł	1352 zł
	dwie osie	1456 zł	2000 zł
	trzy osie	1520 zł	2080 zł

7. autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
do 15 miejsc włącznie	1560 zł	1144 zł
powyżej 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc	1404 zł	1248 zł
30 miejsc i więcej	2028 zł	1940 zł

Przewodniczący Rady

**Walenty Oliwa**